

### VOOR WELKE ONDERDELEN WORDT DE MACHINIST/TREIN-BESTUURDE GECERTIFICEERD ?

Tijdens de opleiding ontvang u na succesvolle afronding de volgende kwalificatiemodules:

- Kennis van het seinwezen naar Ril 301
- Remproefnemer volgens Ril 915 01 Brevo
- Wagencontroleur niveau 1 en 2
- Rangeerder Ril 408.48 FV DB AG
- Operationele procedures DB AG naar Ril 408.21-27 en 48 *Fahrdienstvorschrift* van DB AG
- Operationele procedures *Fahrdienstvorschrift Nichtbundeseigene Eisenbahnen*
- Operationele procedures *Zugleitbetrieb* Ril 436/437
- Gevaarlijke goederen GGVSEB Ril 424
- Rangeer machinist van de EU-rijbewijsklasse – A – naar Ril 408.48 DB AG
- Rijbewijs voor de besturing van locomotieven met radiografische afstandsbediening
- Ril 481 Trein radio systemen analoog en digitaal
- Ril 483 Controlesystemen van de trein PZB 90 en LZB CIR-ELKE II
- Trein handling systemen Tb0, SAT en TAV naar Ril 494

Naast de machtigingen:

- Basiskennis dieseltractie met radiografische afstandsbesturing
- Basiskennis elektrische tractie
- Basiskennis draaistroomtechniek
- Basiskennis stoptreinmaterieel

De training duurt in totaal 12 maanden, waarin 15 dagen 'herstel en studievakantie'. Op dit moment kan geen praktische training worden aangeboden omdat het -Landesagentur für Arbeit- deze niet langer financiert en het niet langer wordt vereist door goedgekeurde onderwijsinstellingen in overeenstemming met de geldende EU-treinbestuurdersrijbewijs richtlijnen.

Aan het einde van de opleiding ontvangt u een certificaat van deelname en, na succesvolle afronding van het eindexamen, een ambtelijke toelatingsoorkonde met een opleidingscertificaat alsmede een bijbehorend EU-rijbewijs van de EU-rijbewijsklasse – B universal (inclusief B1-passagiersverkeer en B2-vrachtverkeer).

Voor meer informatie:



## Machinist?

Nee, dank u ! Te vuil, te lawaaig en teveel roet. - Dat was vroeger !

Tegenwoordig heet het:

## SPOORWEG TRACTIE-VOERTUIGBESTUURDER<sup>M/F/D</sup>



Moderne werkplek, computerondersteund rijden en verkeersveiligheid op het hoogste niveau!

U kunt ook rekenen op goed klinkende merknamen, zoals Henschel Bombardier, MaK Vossloh, Siemens Krauss-Maffai of Talbot, Stadler, Alstom, Voith.

Uw buurman heeft met zijn Porsche misschien 450 pk - maar U speelt in ieder geval in de 2000 pk-competitie en op lange termijn vaak zelfs in de klasse 7000-9000 pk.

Als dat geen overtuigende argumenten zijn! Lees verder hoe je dat kunt bereiken !

## MACHINIST OF TREINBESTUUR,

STAAT VOOR MYTHE  
MAAR OOK VOOR  
HITECH  
EN DE GROTE WIJDE WERELD.

## MACHINIST/TREINBESTUURDER IS EEN BEROEP MET TOEKOMST !

WORD EEN GEWILDE SPECIALIST IN EEN SNEL VERANDERENDE TIJD EN  
MEESTER OP EEN LOCOMOTIEF MET EEN AANDRIJFKRACHT VAN MAXI-  
MAAL 9000 PK.

OF U ZAL WORDEN GETRAIND DOOR ONS AAN DE

**WAGENMEESTER / TREIN INSPECTOR LEVEL IV.**

## DE WAGENMEESTER EN ONGEVALLENBESCHERMING

Natuurlijk zullen we u ook op de bedrijfsgevaaren van alledag wijzen, omdat ongevalsbescherming ook zelfbescherming is. Over het algemeen is het rangeren ondanks alle voorzichtigheid geen risicovrije activiteit. Wij willen uiteraard dat u veilig kunt werken maar weten dat gevaaren overal op de loer liggen. Daarom is onze op de praktijkgerichte opleiding belangrijk voor u als beginnend wagenmeester.

Onder professionele begeleiding van onze docenten wordt u stap voor stap met de wereld van de spoorweden bekendgemaakt en kunt u na de succesvolle afronding van uw opleiding direct worden geïntegreerd in het dagelijkse professionele leven bij de spoorweden.



Aan het einde van uw opleiding tot wagenmeester, zullen we alle succesvol voltooide onderdelen van uw opleiding certificeren. U hebt dan het recht om te werken als rangeerder met remproefautorisatie en kennis van het seinwezen in het kader van rangeerdiensten.

Via een theoretische en praktische toets aan het einde van de opleiding wordt u beoordeeld als wagenmeester en bij goed gevolg vanzelfsprekend ook gecertificeerd. Momenteel bieden we de opleiding tot wagenmeester aan op twee locaties:

In het **Ausbildungs-Center Lübeck** in Lübeck-Travemünde aan de Skandinavienkai, zowel het theoretische gedeelte als het praktische deel of bij het begin van de opleiding; het theoretische gedeelte in Krefeld in de Lokfahrschule Krefeld en het praktische deel in Herne en /of Keulen.



## AUSBILDUNGS-CENTER LÜBECK ALS PARTNER

Zeer uitgebreid is de vakkennis en daarmee ook de opleiding tot Wagenmeester. In het verleden waren de wagenmeesters afkomstig uit onderhoud van voertuigen, dus bijna allen waren automonteurs geweest. Tegenwoordig zijn veel wagenmeesters zogenaamde zijdelingse nieuwkomers of 'carriere wisselaars'. En deze groep mensen moet vandaag al die deskundigheid tot zich nemen, wat de 'oude garde' vroeger als basiskennis meenamen door hun stage bij de spoorwegen.

In samenwerking tussen de Meder Lokfahrschule en het **Ausbildungs-Center Lübeck** trainen we u



niet alleen om een 'gewone' Wagenmeester te worden. In plaats daarvan wordt u eerst vertrouwd gemaakt met het seinsysteem van de Duitse spoorwegen, althans voor zover u die nodig heeft voor het veilig werken als rangeerder.

Zo zijn we beland bij de huidige geldende spoorwegregels, die de voormalige verordening voor dienstvoorschriften van de Deutsche Bahn AG bevat. Dus een vaktechnische inhoud met betrekking tot de taken van een rangeerder bij het samenstellen en of ontkoppelen van treinen en de verbindingsbeheer.

Tenslotte behoort tot de basistraining van een wagenmeester ook de remproefautorisatie inclusief de uitvoering van BR '0 en BR '1' en het maken van de begeleidende treindocumenten, zoals wagenlijsten, rembrieven en het wagenonderzoeksprotocol.

## DE SPOORWEGEN VAN VANDAAG - UW TOEKOMSTPERSPECTIEF.

De spoorwegen zijn sneller en kleurrijker geworden. De Deutsche Bundesbahn en Deutsche Reichsbahn waren tot aan hun fusie spoorweg monopolisten, maar nu als Deutsche Bahn AG is het bedrijf eigendom van de staat en wordt het als een particuliere onderneming geleid. Onder invloed van Europese regelgeving heeft het in de afgelopen twintig jaar haar infrastructuur voor private spoorwegbedrijven moeten openstellen. Sindsdien concurreert DB AG met particuliere spoorweg maatschappijen. Met als gevolg dat een groot aantal vervoersdiensten werd verplaatst van de voormalige staatsspoorwegen naar de nieuwe private concurrentie. Zowel voor het personenvervoer als het vrachtvervoer.



En hier ligt de kans, ook voor voormalige spoorwegmensen die door de 'staatsspoorwegen' destijds met het droomberoep van machinist via een stage werden gelokt maar deze leerling later niet aannamen of hen de loopbaan tot machinist ontzegden. Tegenwoordig kun je tot volwaardig machinist bij particuliere onderwijsinstellingen worden opgeleid. Bovendien kun je nu vele fasen van je loopbaanontwikkeling die toentertijd verplicht waren gewoon overslaan. Waar een machinist zich vroeger als stoker moest opwerken en na zijn veertigste verjaardag eindelijk aan de rechterzijde als machinist mocht beginnen en hem dan kort voor zijn pensionering eindelijk werd toegestaan om hoogwaardige passagierstreinen te besturen, is het tegenwoordig niet ongebruikelijk dat zelfs 20-jarigen met een snelheid van 300 km/u al een ICE rijden. Ook zijn er tal van voorbeelden van jonge tot zeer jonge machinisten die de kans krijgen een viersysteem-draaistroom elektrische locomotief in de ultieme luxeklasse van het merk Krauss-Maffei te besturen, die 9.000 pk op de rails brengt en dan 230 km/h haalt. (een van deze E-loks bracht het bij een proefrit tot maar liefst 357 km/h!).

Dat is pure HiTech! Dat maakt het treinbesturen aangenaam en uitdagend, met een schone werkplek die voldoet aan de modernste vereisten! Dit zou binnenkort ook voor u mogelijk zijn.



## MOBILITEIT EN JUST-IN-TIME

De wereldwijde logistiek van 21e eeuw wordt gekenmerkt door een hoog tempo met ondernemingen die produceren volgens het just-in-time principe. Goederen worden over de hele wereld vervoerd. Over binnenwegen, snelwegen, rivieren, kanalen en over de Europese spoorwegen. Duitsland is het belangrijkste doorvoerland van Europa. De belangrijkste transportroutes zijn de klassieke Noord-Zuid-as; Duitse Noordzeehavens - Alpen - Italië en sinds het vallen van de muur meer en meer de as West-Oost; Benelux - Duitsland – Oost Europa. Miljoenen tonnen zeer verschillende goederen en producten worden via steeds meer nieuwe en moderne spoorwegen vervoerd.



Tegelijkertijd verlangt de arbeidsmarkt meer mobiliteit van de beroepsbevolking. De hoeveelheid verkeer op onze wegen neemt daardoor enorm toe met als gevolg steeds meer eindeloze files. Om deze reden zijn er de afgelopen jaren dan ook aanzienlijke investeringen gedaan in de modernisering en uitbreiding van het spoorweginet en in de ontwikkeling en aanschaf van geavanceerde tractievoertuigen om de sterk toegenomen aantallen mensen en goederen naar hun bestemming te brengen. Terwijl in Midden-Duitsland grote delen van het oude spoorweginet zijn vernieuwd en opgewaardeerd voor hogere snelheden, is de uitbreiding en modernisering in het westen nog steeds in volle gang. Vertraging bij veel langeafstandstreinen komen daar daarom nog steeds dagelijks voor, maar ook de bouwwerkzaamheden om dat in de toekomst te voorkomen zullen binnenkort worden afgerond.

## WAGENMEESTER, COMPETENTIE EN REGELGEVING

De wagenmeester is in de goederentreindienst o.a. op de hoogte van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. In de passagiersdienst is de wagenmeester bekend met de variëteit aan verschillende personenrijtuigen en zorgt hij voor de operationele veiligheid van het passagiersvervoer. De wagenmeester beslist naar eigen verantwoordelijkheid en op basis van de relevante voorschriften of er wagens uit de trein moeten worden gehaald en of de door hem ontdekte schade ter plaatse moet worden gerepareerd of in bedrijfsworkplaatsen moet worden hersteld, of dat overladen of verkeerd geladen wagens moeten worden herladen of dat de lading moet worden gecorrigeerd.



In containerterminals is hij vaak de enige toezichthouder bij het overladen van containers van weg naar spoor. Hij is echter ook een bekwaam helper bij rangeer werkzaamheden en in veel terminalstations vaak de enige die gemachtigd om remproeven te mogen uitvoeren en de trein vrijgeeft na een succesvol voltooide laad- en remproef. Geen enkele trein mag het hoofdspoor op om zijn reis te beginnen, zonder door de wagenmeester wagon- en remtechnisch te zijn gecontroleerd. Met andere woorden: de functie van wagenmeester is er op grond van de hoge mate van technische specialisatie van treinwagens, onder meer voor passagierstreinen waaronder ICE, goederentreinen van alle soorten, inclusief voor militair vervoer van bijvoorbeeld tanks, voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en voor werktreinen. Wagenmeesters zijn een onmisbare waarborg voor de veiligheid in de treindienst.

## HOE WORD JE EEN MACHINIST<sub>M/F/D</sub>?

En de kosten? Uw persoonlijke investering is beperkt tot ijver en de wil om te leren. De financiering kan worden overgenomen door uw uitzendbureau, uw JobCenter of uw beroepsvereniging, als u aan de nodige voorwaarden daartoe voldoet. Uw Leistungsbezug blijft tijdens de opleiding ongewijzigd; u ontvangt extra reis- en, misschien, accommodatievergoedingen. Maar slechts één keer in je leven! Daarom is het van groot belang dat u het voor u beste opleidingsinstituut kiest. Achter een kwalitatief hoogwaardige opleiding verbergen zich grote inspanningen en dus ook hoge kosten. Deze aanzienlijke financiële bestedingen en inspanningen in apparatuur, opleidingsmiddelen en opleidingsinhoud, evenals de duur van de opleiding, garanderen uw toekomstige professionele perspectief !



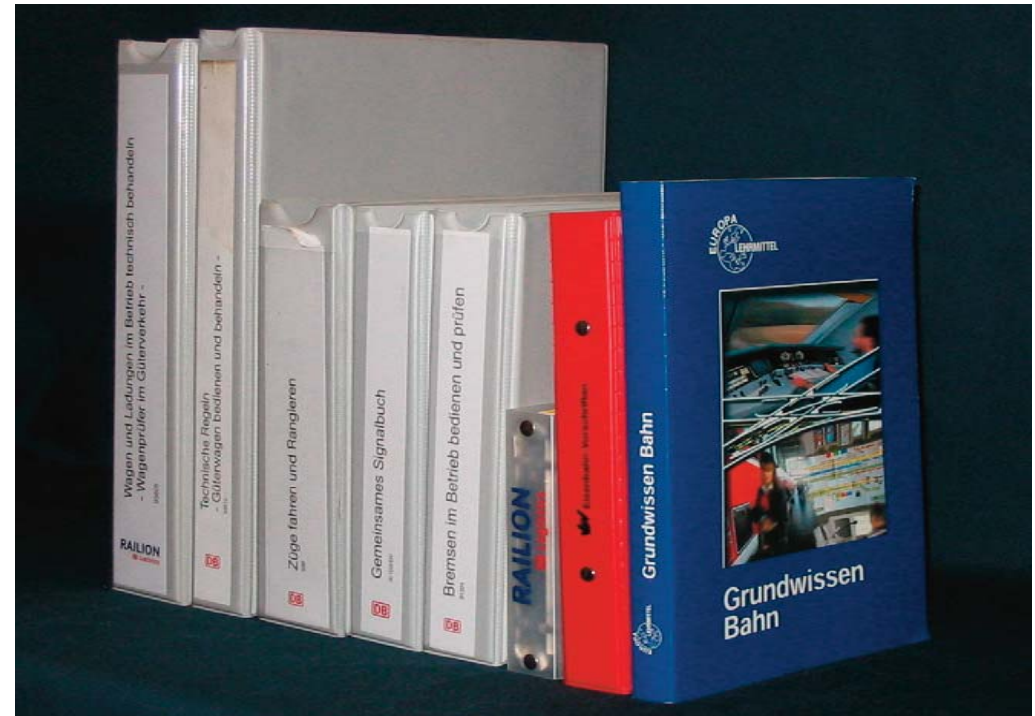
Als 'carriere wisselaar' moet u altijd een stuk beter zijn dan oude collega's met een lange beroepsloopbaan. En dit is alleen mogelijk met degelijke, uitgebreide en diepgaande training, zowel in theorie als in de praktijk.

Laat niets aan het toeval over.

Vertrouw alleen op eerste klas docenten, want alleen die kunnen u de deskundigheid en praktische vaardigheden bieden die u nodig heeft om te slagen in de toekomstige praktijk. Machinisten/treinbestuurders zijn individualisten, allrounders, organisatie-professionals, vertegenwoordigers van hun bedrijf. En op dat gebied hebt als 'carriere wisselaar' wellicht meer te bieden dan uw collega's met een lange officiële loopbaan. Wij, de Meder Lokfahrschule, laten u zien hoe u een complete en volledig gekwalificeerde machinist/treinbestuurder kunt worden!

## WIE LEIDEN ER OP?

De docenten van de Meder Lokfahrschule worden gerekruteerd door ervaren professionals van het spoorwegwezen. Alle vakdocenten hebben de overeenkomstige certificaten en toelatingen om hun vak uit te oefenen. Deze zijn onderworpen aan een strikte jaarlijkse inspectie door de controlerende instanties, de certificeerder. Met andere woorden: de Meder Lokfahrschule heeft een kwaliteitssysteem dat wordt gecontroleerd door de TQ Cert in Kassel, die tegelijkertijd een erkennings- en goedkeuringsvereiste is van de controlerende instanties.



De Meder Lokfahrschule heeft een ervaren psychologe in het docentencollege voor de geschiktheidstest aan het begin van de opleiding, die ook werkt als personeelsconsulent, docent en bemiddelaar. Er zijn drie door de TQ Cert gecertificeerde instructeurs en examinatoren voor treinbestuurders als vakdocenten en rij-instructeurs beschikbaar, evenals een spoorwegbedrijfsleider en een ervaren wagenmeester. Naast alle noodzakelijke voorschriften van DB AG en de Vereniging van Duitse vervoersbedrijven VDV ontvangt u een origineel exemplaar van uw verblijfplaats. Bovendien worden lesgerelateerde documenten digitaal aangeboden op een tablet-pc. U krijgt veiligheidskleding en neemt ook deel aan een EHBO-cursus. Als onderdeel van de beoordeling van uw geschiktheid, wordt u aan de – door controlerende instanties goedgekeurde – medische dienst voorgesteld en wordt er een spoorwegspsychologische- en medische keuringstest volgens de VDV 714-geschiktheid uitgevoerd.



## WAT IS EEN WAGENMEESTER ?

Geen enkele trein, ongeacht of het een passagiers- of een goederentrein is die een werkplaats, een rangeerterrein of een zijspoor verlaat, mag zonder een veiligheidsrelevante controle en goedkeuring op het hoofdspoor worden toegelaten. Terwijl de treinbestuurder – voorheen beter bekend als machinist – verantwoordelijk is voor de uitvoering van rangeerbewegingen en samen met de conducteur als leidinggevende treintoezichthouder tijdens de reis verantwoordelijk is, zijn er, voor de reiziger onzichtbare, ijverige en onmisbare wagentechnici werkzaam bij de voorbereiding van de trein. Zijn naam is de wagenmeester. Hij is de vakdeskundige op het gebied van correct laden, het zekeren tegen bewegen van de lading, alle technische eisen en vereisten voor een soepel en veilig railvervoer.



Hij is de kenner en gebruiker, beter gezegd de vertaler van diverse, relevante richtlijnen en voorschriften.

Hiertoe onderzoekt hij de nieuw samengestelde trein, controleert of de lading correct op de goederenwagens is geladen, controleert of de lading correct is vastgezet, b.v. door spanriemen; of de juiste blokken zijn gebruikt; controleert of de wagens en beveiligingsmiddelen zich nog steeds binnen de voorgeschreven onderhoudstermijnen bevinden en inspecteert wagens en ladingen op schade. Hij labelt, koppelt slangen en maakt de begeleidende papieren bij de trein voor zijn latere reis.

## WAT HOUDT DE OPLEIDING IN?

De kwalificatie tot machinist is een door de staat gereguleerde opleiding. In *Bundesgesetzblatt* 1626 van 2004 is de opleiding van drie jaar tot spoorman in actieve dienst duidelijk gedefinieerd. De door Meder Lokfahrschule aangeboden opleiding duurt 12 maanden en wordt erkend door de toezichthoudende Duitse Federale Spoorwegautoriteit op basis van de EU Rijbewijsrichtlijn (geldig vanaf 28 oktober 2013) en wordt afgerond met een door de staat erkend examen en toelating. De opleiding is in heldere modules opgebouwd. Elke module wordt met een schriftelijk test afgesloten. De opleiding bestaat uit diepgaande, uitgebreide, theoretische vakken die in de leslokalen van de Lokfahrschule worden gegeven.



Aan het einde van de opleiding is er een uitgebreid schriftelijk eindexamen en een mondeling examen van twee uur. Bij een goed resultaat behaalt u hiermee het rijbewijs van de staat. Tijdens de opleiding staan er simulatoren, trainingsmodellen en apparatuur tot uw beschikking.

Na elke lesmodule kunt u via de afsluitende schriftelijke test kwalificaties en referenties behalen die later zullen dienen als basis voor de vereiste aanvullende bladen van uw rijbewijs. Na voltooiing van de theoretische opleiding vervolgt u uw opleiding bij uw toekomstige werkgever en deze bereidt u verder voor op latere opdrachten.

Met de opgedane theoretische kennis en kwalificaties en onder de verantwoordelijkheid van uw werkgever kunt u dan de rijbevoegdheid per loktype verwerven.